

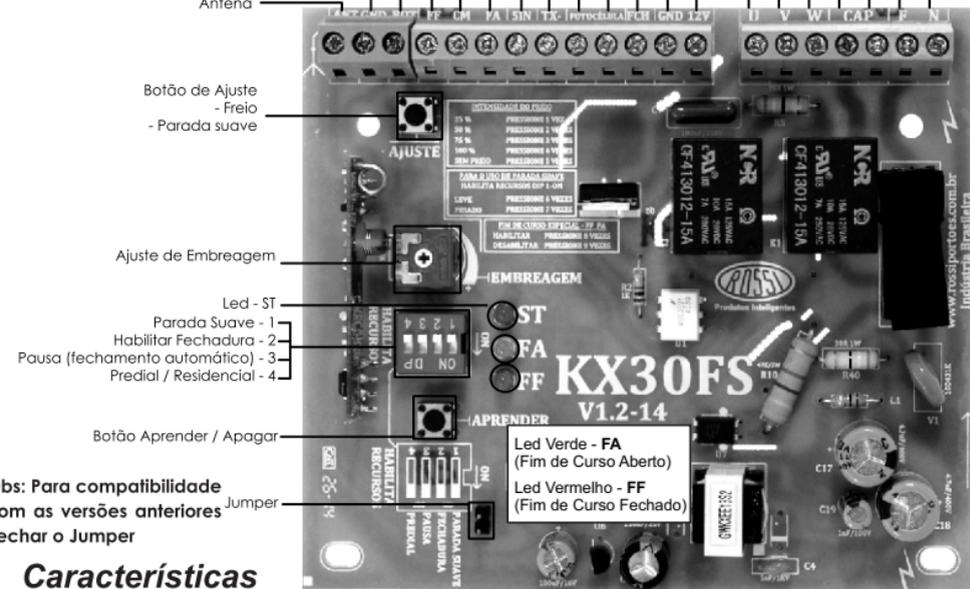
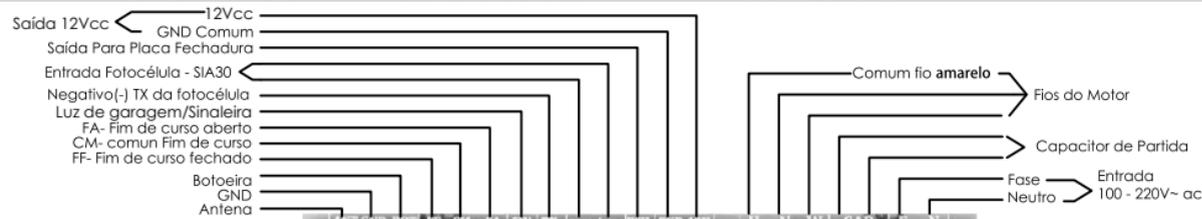
KX 30 FS

Central Microprocessada
Freio e Fonte Automática

FUNÇÃO FAIL SAFE Manual de instalação



Versão 1.2 ano 2014



Características

- Fonte automática 90V - 240V ~ ac
- Fim de curso Red Switch
- Memória interna para 30 botões
- Sistema de recepção HCS, anti-clonagem
- Frequência de recepção 433 Mhz
- Função residencial e predial
- Fechamento automático regulável (Pausa)
- Partida suave
- Parada suave programável
- Botoeira
- Embreagem eletrônica regulável
- Apaga botão individual da chave de acesso
- Saída para sinaleira
- Entrada para fotocélula FS
- Saída fechadura (FHC)
- Saída para luz de garagem
- Freio eletrônico programável

Ajuste de Freio Eletrônico



FREIO - Ajuste de níveis
A central possui 5 níveis de freio eletrônico. Pressione e solte o botão **AJUSTE**, com intervalos menores de 1seg. de acordo com o nível desejado.

- Nível 1 = 25% de freio - Pressione 1 vez
- Nível 2 = 50% de freio - Pressione 2 vezes
- Nível 3 = 75% de freio - Pressione 3 vezes
- Nível 4 = 100% de freio - Pressione 4 vezes
- Nível 5 = sem freio - Pressione 5 vezes

OBS.: Ao termino de cada ajuste espere 2seg. e o LED ST piscará indicado em que nível está programado.

01- Conectando fios do motor



W - V - U - Fios do Motor
O motor possui 3 fios. O comum (conferir etiqueta no motor) normalmente o de cor amarela deve ser conectado na saída U. As saídas V e W determinam o sentido de rotação do motor (direita - esquerda). Observe que o 1º comando da central deve abrir o portão. Caso o 1º comando feche o portão inverta os fios V e W. **OBS.:** Lembrando que este 1º comando é um padrão de teste da fábrica, caso esta central já tenha sido ligada, ela vai ficar armazenada o último fim de curso acionado (aberto ou fechado) Para fazer este teste, deixe o portão aberto pela metade e acione.

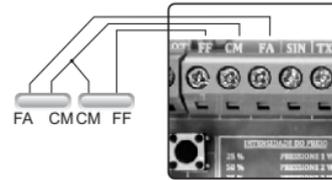
02- Conectando rede e capacitor



N/F - Entrada 90-240V~ ac Fonte automática
Entrada de tensão já interceptada por um disjuntor bipolar de 10A ou, e providenciado o **aterramento do equipamento**.

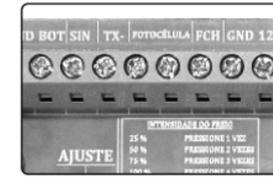
CAP - Capacitor de Partida
Capacitor de acordo com a potência do motor verifique na etiqueta do motor, os fios não possuem polaridade.

03- Fim de curso



Fins de curso - CM-FA-FF
Escolha aleatoriamente uma ponta de fio de cada reed e uma formando o comum; As outras duas que serão FF (fechado) e FA (aberto). Conecte os fios nos bornes indicando FF, FA e CM (comum); "Observar a posição dos fins de curso no acionador de maneira que ao portão fechado, acende o led FF vermelho e quando aberto o led verde FA acesso". **Fins de curso ESPECIAL - FF - FA**
Habilitar - pressione - 8 vezes
Desabilitar - pressione - 9 vezes

04- Acessórios - 12v/GND



Saída GND - 12V
Saída para alimentação das placas acessórios ROSSI, placa luz de garagem, placa driver, placa fechadura, Fotocélula SIA30.

Saída FCH - Fechadura
para interligar placa acessório fechadura, é obrigatório habilitar o Dip2

05 - Botoeira externa / sinaleira / Luz de garagem



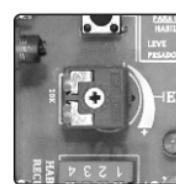
SIN - Sinaleira
consiste em interligar uma sinaleira com a central do portão utilizando os bornes SIN - GND e 12Vcc.

Saída SIN - Luz de garagem.
para interligar placa acessório LUZ de Garagem, utilize os bornes SIN - GND e 12Vcc.

BOT/GND
• A Botoeira consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT) da central ou interligar uma Receptora.

"A Botoeira é utilizada para acionamento manual em guaritas, acionamento pelo interfone ou eventual necessidade de acionamento à distância por botão externo."

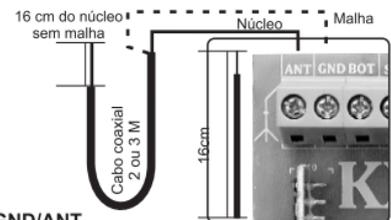
06 - Ajuste de Embreagem



EMB - Ajuste de embreagem

- Ajuste o trimpot no mínimo;
- Acione o motor pelo controle remoto;
- Aumente gradativamente a força do acionador até que mova o portão;
- Ajuste o trimpot pouco acima do necessário para mover o portão.

07- Antena



GND/ANT

- Antena de recepção de frequências, conecte a parte descascada do fio de 16cm no borne - ANT
- Caso necessite de um alcance maior, conecte um cabo coaxial de 2 ou 3m na entrada da antena:
 - Na parte superior do cabo você deve descobrir o núcleo em 16cm.
 - Na parte de conexão com a central você deve colocar o núcleo no borne ANT e a malha no GND, como no desenho da central.

**Habilitado**

- 1 - Parada Suave
- 2 - Fechadura
- 3 - Pausal
- 4 - Predial

Desabilitado

OFF

• 1 - Parada suave

Diminui a velocidade do portão pouco antes de chegar ao fim de curso, com dois níveis de intensidade, portão leve ou pesado.

para habilitar coloque o **DIP 1** em **ON** e aperte o botão **AJUSTE**

(6 vezes -portão leve) ou (7 vezes para voltar ao nível normal)

• 2 - Fechadura

A programação fechadura quando habilitada faz com que a central, após receber um comando de abertura, primeiramente mande um pulso para abrir a fechadura e logo após alguns segundos começa abrir o portão.

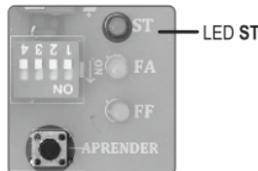
• 3 - Fechamento automático (pausa)

coloque a chave da pausa na posição **ON** e dê o comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (FA) o led ST começará a piscar em intervalos de 1 segundo, deixe transcorrer o tempo desejado para o valor de pausa e dê o comando novamente. Cada piscada indica 1 segundo decorrido até 12h (Ex.: Se o led piscar 20 vezes, significa que o tempo de pausa será de 20 segundos. Após realizada esta operação, a pausa estará programada, toda abertura que ocorrer e decorrer no tempo programado será fechado automaticamente o portão.)

Para desabilitar esse recurso, basta colocar a chave da pausa na posição **OFF**. No próximo comando a pausa será desabilitada. (para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar sensores de barreira 'SIA 30'.)

• 4 - Predial

Predial - coloque a chave da pausa na posição **ON** - Todo comando abre o portão, que só fecha por fechamento automático, o qual só irá parar no fim de curso aberto, se houver outro comando durante a abertura, a central ignorará. Após o portão chegar ao fim de curso aberto será iniciado a contagem de tempo de fechamento automático, o portão só irá fechar após decorrido o tempo programado. Se houver comando do controle remoto ou de botoeira, será zerado o tempo, iniciando a contagem novamente. Se o portão estiver fechando, qualquer comando fará o portão para e torna abrir. (Obs.: No modo predial o fechamento automático é habilitado automaticamente, basta regular o tempo no 1º comando.) Residencial - Aceita todos os comandos do controle e botoeira (1º - comando abre, 2º - para, 3º - fecha

**APRENDER****LED ST - APRENDER / MEMÓRIA**

Gravação da chave de acesso:

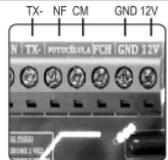
- Pressione e solte o botão aprender na central;
- Com o led acesso, pressione um dos botões da chave ao final da gravação o mesmo piscará indicando que a programação foi aceita
- Repetir o processo para gravar outros botões.

Apagar botões individuais:

Este recurso permite apagar da memória da central a codificação, de maneira independente a do código da chave, sem que os demais sejam afetados. Para isso a chave de acesso deve estar em mãos para executar esse procedimento. Mantenha pressionado o aprender enquanto aperta um dos botões da chave que deseja apagar.

Obs.: O tempo deve ser menor que para apagar a memória.

Apagar a memória: Pressione o botão **APRENDER** e mantenha pressionado até o LED **ST** apagar, com esse procedimento você apaga os códigos gravados.

10 - Ligação fotocélula - FAIL SAFE**SIA 30FS.**

- ligar o comum da alimentação do transmissor fotocélula no borne **TX-**

**Fotocélula função FAIL SAFE.**

- A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (NF)

Obs: Para compatibilidade com as versões anteriores fechar o Jumper (usar entrada NA)

- O sensor de barreira **SIA30** para portão deve ser instalado com o Transmissor e o Receptor.
- Deve estar na mesma altura e no mesmo alinhamento, altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.
- Para alterar as funções desligue a central

- A certificação só é válida com o uso de fotocélulas ROSSI homologadas: SIA 30 / SIA30WS

11 - Fixação da Central

Pino de encaixe da central



Furo de fixação da central



Central fixada com parafuso



Pontos de passagem de fios

**ATENÇÃO**

Para a segurança das pessoas é importante que sejam seguidas todas as instruções.

Observe com cuidado cada uma delas:

- 1º - O instalador deve seguir todas as instruções contidas neste manual.
- 2º - Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.
- 3º - Efetue as operações de comando a partir de pontos onde o portão automático seja visível.
- 4º - Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.
- 5º - Advertência: A ROSSI não assume nenhuma responsabilidade por eventuais danos provocados pela não observância, na ocasião da instalação, das normas de segurança e das leis atualmente em vigor. NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.
- 6º - Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos à portões e portas motorizadas.



7º Senão for previsto no quadro elétrico, instale antes dessa um interruptor do tipo disjuntor bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm, de uma marca que esteja em conformidade com as normas internacionais e providenciar o **aterramento do equipamento**.

8º Para a seção dos cabos a ROSSI recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as leis vigentes no país.

9º Guardar este manual para eventual consulta futura

10º Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.

11º Recomenda-se que crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincando com o aparelho.

12º O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual do usuário com as devidas informações.

13º É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30, para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento e permitir o funcionamento da central KX, evitando colisão com obstáculos e acidentes com pessoas ou bens materiais.

14º Não usar equipamento se este necessitar de ajuste ou manutenção.

15º Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.

16º Checar se a temperatura do equipamento é indicado ao local onde será usado.

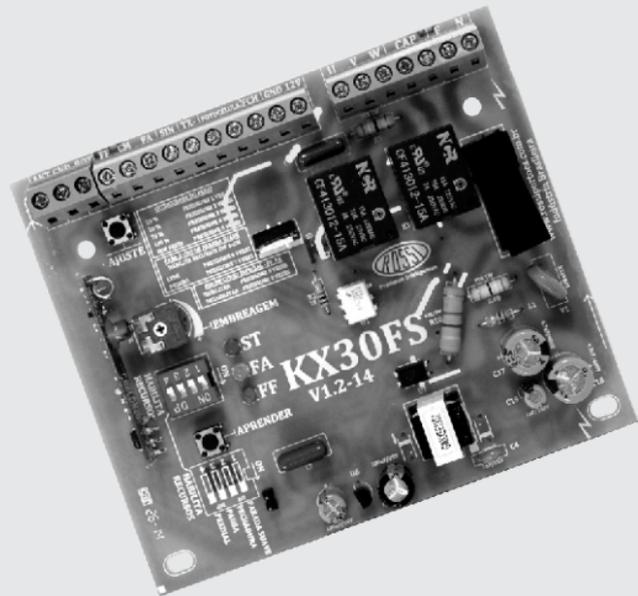
Rev. 1 (11/2014)

Cod. 6091 V 1.2 -14

KX 30 FS

V 1.2-14

- Freio
- Fonte Automática



www.rossiportoes.com.br

Indústrias Rossi Eletromecânica S/A - ADE cj. 05 Lts 29/30

Águas Claras-DF Brasil

CEP.: 71987-180 - CNPJ: 00.736.546/0001-05