



14 DESCRIPCIÓN DEL EMBREAGUE ELETRONICA

+ EMBR= Mas potencia del motor (mas fuerza)
- EMBR= menos potencia del motor (menos fuerza)

Ajuste del embriague de acuerdo al portón

1º Paso: Colocar el embriague en la posición máxima (+) y ajustar los fines de carrera en el portón.

2º Paso: Después de estar funcionando normalmente, ajuste el embriague en la posición mas adecuada para el funcionamiento del portón.

OBS: Después de ajustar los fines de carrera y el embriague al máximo, el paso siguiente es reducir, o no, la furza del embriague de acuerdo al peso del portón. Es importante recordar que después de realizados estos ajustes, no se puede alterar la posición de los fin de carrera.

15 OPERACIÓN DE LA SALIDA SUAVE

Gráfico ilustrativo

Y Tensión (V) X Δt

MAX

1s salida suave 1s tensión máxima

ajuste de embreague

Recordar: Todo el tiempo de salida de la máquina empezará hace salida suave.

16 CONFIGURACIÓN DEL FRENO ELECTRÓNICO

+ FREIO = FRENO INVERSO "RÁPIDO"
- FREIO = FRENO INVERSO "LENTO"

Cómo ajustar el freno inverso.

Freno Inverso: Para ajustar el freno inverso gire el trimpot "FREIO". Al menos (-) el freno inverso es mas lento, este ajuste deve hacer en tamaño y peso del portón. Con la posición máxima (+) a la central trabaja sin freno, con parada normal.

17 PROGRAMACIÓN PERCURSO DEL PORTÓN

Para hacer el camino de aprendizaje, en primer lugar instalar y configurar el fin de carrera más adecuado a su portón.

Una vez instalado y configurado correctamente, coloque el portón en modo completamente cerrado, ahora mantenga la botonera o TX de la central accionado hasta que el portón abra completamente (no se puede detener el pulso a lo largo del camino) y cuando se enteró la ruta el relé auxiliar late tres veces para indicar la grabación.

Una vez hecho esto, el recorrido será decorado, y siempre durante la apertura o el cierre de el portón cuando viajado aproximadamente del 78% de su ruta, su velocidad se reduce y lo seguirá siendo hasta que llegue el final de carrera.

Ilustración gráfica en el cuadro 18

18 PROGRAMACIÓN PERCURSO DEL PORTÓN

Ilustración Gráfica

Y Tensión (V) X Δt

MAX

3,5 metros ruta según furza ajustada 1 metro ruta con freno suave

Obs: Los datos anteriores son sólo representante, cada portón y cada máquina debe tener su ajuste para un mejor funcionamiento.

DESPROGRAMACIÓN PERCURSO DEL PORTÃO

Si usted ha aprendido la ruta y quiere borrar para voltar en condiciones normales de funcionamiento no es el freno, deje los dos fines de carrera accionados y accione el TX (control), después de hacer esto el rele late tres veces para indicar que la central volvió a funcionar sin freno (no desaceleración).

19 DESCRIPCIÓN DE LA CENTRAL

-EMBR+ -TIMER+ -PAUSA+ -FREIO+

Abertura y Cierre: Ajustar el trimpot "TEMPO" entre 5 à 90 segundos. Para realizar este ajuste, gire el trimpot "TEMPO" en el sentido horario, para aumentar el tiempo, y anti-horário para disminuir. Con el trimpot en la posición minima, el tiempo es infinito.

PAUSA: El Tiempo de Pausa és el tiempo en que el portón permanece abierto hasta el inicio del percurso de cierre. El trimpot "PAUSA" debe ser ajustado entre 10 y 90 segundos. Para aumentar el tiempo de Pausa gire el trimpot "PAUSA" en el sentido horario, para disminuir el tiempo gire en el sentido anti-horário .

MODO MANUAL: Si el Jumper CN5 (MAN/AUT) estuviera cerrado, la central operará en modo manual anulando la "Pausa", cerrando el portón sólo después del comando por el control.

MODO AUTOMÁTICO: con el Jumper CN5 (manua/aut) abierto, la central operará en modo automático, cerrando el portón conforme el ajuste en el trimpot de "PAUSA".

20 COMO CAMBIAR LA MEMÓRIA SIN PERDER LOS TX'S

Memória 24LC16B

Retirar la memoria de la central que será substituida y colocarla en la nueva central. De esta forma no es necesario codificar los Tx's nuebamente.

Obs: Esta memoria es intercambiable solamente con el módulo MD-T01, CP-2000, CP-2010, CP-2020, CP-2030, CP-403 y, CP-4040.

21 CONFIGURACIÓN DE TRANSMISOR

Botón canal A Botón canal B Botón canal C

Bateria 12 Vcc

Nota!
No debe salir los Tx's con los niños.

22 PROGRAMANDO LOS TRANSMISORES

Para programar los Transmisores

Durante la instalación de la central del portón, se debe limpiar la memoria del receptor para asegurarse de que no hayan transmisores desconocidos que puedan abrir o cerrar accidentalmente el portón.

Para limpiar: Mantenga presionado el botón LEARN durante 10 segundos. Cuando suelte el botón el LED se apagará y la memoria estará totalmente limpia.

Para grabar: Presione una vez el botón LEARN, el LED se encenderá, presione el primer botón (o combinación) del transmisor que esta siendo grabado, espere que el LED comience a guñiar, y en ese momento presione el segundo botón (o combinación), el LED se apagará. Pronto, el transmisor esta grabado.

Repetir esta operación para el máximo de 250 transmisores.

OBS: Cuando la central reciba la señal de un transmisor que fue grabado, el LED guñiría mientras el botón esté presionado, si esto no ocurrir és porque el transmisor no está grabado.

23 CONFIGURACIÓN DE LA ANTENA

Antena

La antena debe estar siempre estirada con 16,5 cm de largo.

Frequência de recepção 433,92 Mhz
Números de canles 03 canales
Número de usuários 250 TX

24 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Relay auxiliar para carga resistente de hasta 300 watts.
- Salida 12Vcc 400mA.
- Fusibles para protección del motor (10A).
- Tensión de trabajo 90Vca hasta 240Vca.
- Borne para aterramiento (Obligatório).
- Fotocelda (Obligatorio para myor protección).
- Receptora regenerativa 433,92MHz con decodificador tipo Hopping Code.
- Memória hasta 250 transmisores.
- Permite combinación de botones de modo que cada transmisor de 3 botones pueda accionar hasta 6 centrales de comando.
- Cerradura electromagnética (AUX).
- Luz de Cortesia (AUX).
- Baliza (AUX).
- Tiempo de apertura y cierre (TIMER).
- Tiempo de cierre automático (PAUSA).
- Indicador de portón abierto (AUX).

ATENCIÓN

- Hacer la instalación del accionador con la central de comando desenergizada.
- Mantener los transmisores (control remoto) fuera del alcance de los niños.
- Nunca cambiar componentes eléctricos o electrónicos de la central cuando esta esté energizada.

25 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Símbolo	Min.	Máx.	Unid.
Corriente nominal del motor.	In		7	A
Corriente de consumo de la central.	I		15	mA
Corriente de trabajo de la central.	I		100	mA
Corriente suministrada por la central (12Vcc).	I		400	mA
Potência del motor.	CV		1	CV
Potência del motor mas potência de la central.	P		736	W
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	-10	80	°C
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	14	176	F
Temperatura de trabajo de la central.	ΔT	263,15	353,15	K

26 Instalación

No se debe instalar el accionador con la central electrónica del portón sin su protección (caja), para evitar choque eléctrico y que el producto sea dagnificado por algun objeto externo.

Para la protección general del accionador se debe utilizar un disyuntor de acuerdo a la especificación del equipo .

Uso

No deje nada apoyado sobre el cable de alimentación de energía. Evitar la exposición del cable de alimentación de energía en donde exista trafico de personas. No sobrecargue los enchufes y extensiones para evitar incendio o choque eléctrico. Nunca derramar líquidos sobre la central electrónica.

Manutenção

No ejecute reparos en el accionador para evitar de exponerse a voltajes peligrosos o otros riesgos.

Cuando sea necesario, solicite los servicios de una persona calificada.

La mantención incorrecta del equipo puede causar graves daños!pode causar graves lesões!

27 CONFIGURACIÓN DE LOS BORNES

ENTRADA PARA ATERRAMIENTO
SALIDA COMUN DE LA CENTRAL
ENTRADA PARA BOTONERA
ENTRADA PARA FOTOCELDA
ENTRADA PARA FIN DE CARRERA
ENTRADA COMUN PARA FIN DE CARRERA
ENTRADA PARA FIN DE CARRERA
SALIDA AUXILIAR
SALIDA LADO ABRE DEL MOTOR
SALIDA LADO CIERRE DEL MOTOR
SALIDA PARA COMUN DEL MOTOR
ENTRADA DE LA FASE
ENTRADA DE LA FASE O NEUTRO

ATENCIÓN

- Todo los equipos conectados en la central (módulos, etc.), la protección eléctrica adecuada son a descreción del instalador.