



## 1 ESPECIFICACION GENERAL

Esta especificación define el suministro de motor de puerta corredera rápida, circuito de control, características y opciones para acceso controlado a aparcamientos, complejos de edificios y plantas.

## 2 CONFIGURACION DEL SISTEMA

### 2.1. Motor de porton corredera rápido

- 2.1.1. Para puertas correderas adaptables al ancho de la calzada; el motor de la puerta debe tener un rango de 2 mt a 40 mt estructura operable constantemente y sin sobrecalentamiento.
- 2.1.2. La cubierta superior de la carcasa del motor del motor es de acero de calidad ST37 y pintada con pintura electrostático RAL3004.
- 2.1.3. Dimensiones del gabinete del motor son: Ancho: 175 mm, largo: 350 mm, alto: 400 mm. Base de instalacion de acero galvanizado con las siguientes dimensiones : Ancho: 175 mm, largo: 434 mm.
- 2.1.4. Los componentes del motor del porton, como el panel de control y los interruptores, están en su conjunto en la carcasa del motor.
- 2.1.5. Capacidad del motor para porton deslizante 2000 Kg.
- 2.1.6. El suministro de alimentación del motor de la puerta rápida debe ser de 220 voltios, el panel de control genera trifásico, transmitiendo 380 voltios en tres fases.
- 2.1.7. El motor tiene partida suave y desaceleracion para evitar impactos en el motor y reductor.
- 2.1.8. Velocidad del motor es completamente ajustable, **capaz de abrir una puerta de 10 mt en 15 segundos** con +/- 10%. Si la operación a un ritmo más lento es particularmente necesaria, puede ser capaz de abrir una puerta de 10 m en 100 segundos. El par (fuerza) permanece sin cambios sin importar la velocidad a la que opere..
- 2.1.9. Tiene llave personalizada destrabe.
- 2.1.10. El panel de control del motor es capaz de generar 255 voltios en lugares donde la electricidad de la red es baja, alternativamente reducirá el alto voltaje para el funcionamiento continuo del porton.
- 2.1.11. Cuando el motor esté potencialmente dañado, se mostrarán los daños incurridos en el panel de control. Por ejemplo, la puerta está atascada, el voltaje es demasiado bajo, etc. en caso de falla, el motor debe poder reiniciarse y reanudar el funcionamiento después de encender y apagar el fusible.
- 2.1.12. El interruptor de límite del motor de la puerta es electromecánico (final de carrera).
- 2.1.13. Potencia de motor corredera rapido no es menor que 750W.

## 2.2. CIRCUITO LOGICO Y DE CONTROL

- 2.2.1. El circuito de control debe estar equipado con una estructura junto con cualquier otro equipo necesario para la unidad del motor y todos los accesorios necesarios; y debe garantizar un buen funcionamiento del sistema.
- 2.2.2. La tarjeta de control (central de mando) es impulsado por microprocesador.
- 2.2.3. Controladora funciona con 220-240V 50-60Hz. Tiene una salida de 12-24V Dc para accesorios y equipos.
- 2.2.4. El voltaje promedio no debe ser superior a los 3Amperes.
- 2.2.5. Central de mando esta dentro de la caja del motor donde se dispone de las conexiones y ajustes.
- 2.2.6. Central de mando es circuito PCB impreso.
- 2.2.7. Central de comando es un sistema inversor para ajustar la velocidad y el voltaje del motor de la puerta. Las conexiones del cableado de funciones y voltaje del inversor deben estar bloqueadas en un lugar secreto más allá del contacto humano. Debe haber ajustes de parámetros y etiquetas de advertencia en la parte frontal del inversor..
- 2.2.8. El cuerpo de la inversora es de platico para evitar riesgos.
- 2.2.9. Paramteros de central son seleccionables con seis botones y pantalla digital.
- 2.2.10. Tiene enchufe para receptor.
- 2.2.11. Tiempo automatico configurable.
- 2.2.12. Cuenta con dip switchs para seleccionar diferentes modos de operación. Los modos de dip switchs tienen modo apagado automático habilitado / deshabilitado, deflexión del motor, etc..
- 2.2.13. El inversor del motor de puerta corredera rápida tiene certificados y señales CE, UL, RCM, ISO.
- 2.2.14. Inverter fue testada para cumplir normas IEC 60068-2-64 y IEC 60068-2-6.
- 2.2.15. Inverter **cuenta con adaptador de respaldo para instalación, programación y codificación**
- 2.2.16. La central de mando permite la conexión de dispositivos de control de accesos como pulsadores, control remoto, lectoras de proximidad, loop detector, controladores gsm, camaras lectoras de patente, antenas RF,etc..
- 2.2.17. Central de mando tiene salida para fotocelda. Equipo de seguridad que permite que si hay obstaculo en el porton este no cierre, o si esta cerrando este se detiene y vuelve a abrir si se obstruye la fotocelda

## 2.3. Equipos y accesorios (seleccionable uno o todos)

- 2.3.1. 2 control remoto 433,9 Mhz Puede venir junto con el sistema o por separado
- 2.3.2. 1 Tk antenna para recepción de controles.
- 2.3.3. Debe haber un cable para la fotocelda.
- 2.3.4. Existe conexion para baliza o aviso de operacion del sistema.Llave personalizada para apertura manual del dispositivo.
- 2.3.5. El sistema debe estar equipado con una luz de señalización de tráfico uniforme de 220 V para advertir a los vehículos y regular el tráfico de vehículos. Se deben utilizar LED de alta calidad para los semáforos. El semáforo estará rojo cuando la carretera esté bloqueada; de lo contrario, estará verde cuando la carretera esté despejada. **(Opcional)**
- 2.3.6. Un LOOP detector es posible conectar. (Opcional)
- 2.3.7. Color del gabinete del motor . (Opcional)

- 2.3.8. Motor de porton corredera tiene un softawer basado en Window para checkear encendido/apagado, informacion mediante computador. (Opcional)
- 2.3.9. El sistema debe contar con un mecanismo fotoeléctrico de 180 cm de altura en los puestos de control con mucho tráfico, como escuelas y plantas, donde la circulación de los transeúntes es densa. (Opcional)

### **3. RENDIMIENTO**

#### **3.1. Velocidad**

- 3.1.1. La velocidad del motor puede ser 12m/min. – 40m/min.

#### **3.2. Operacion sostenida y vida**

- 3.2.1. Motor rapido tiene una garantia de 01 años y disponibilidad de piezas de repuesto por un periodo de 10 años
- 3.2.2. Operacion sostenida del motor rapido es 100%.
- 3.2.3. Motor de porton tiene 100 % de flujo durante el día
- 3.2.4. Clase de proteccion IP54
- 3.2.5. Motor puede funcionar entre -20 to +70 grados celcius.

### **4. EXPERIENCIA FABRICANTE**

- 4.1.1. La fabrica cuenta con 14 años de experiencia.
- 4.1.2. La fabrica cuenta con al menos 01 ingeniero mecanico, 01 ingeniero electronico, 01 ingeniero mecatronico , la fabrica puede proveer esto en un documento base.
- 4.1.3. Motor rapido cuenta con certificado CE.
- 4.1.4. La fabrica tiene: TUV CERT ISO 9001-2015, TUV CERT ISO 14001 and TUV CERT OHSAS 18001, certificados de gestion de calidad y certificados de cumplimiento del area de servicio.
- 4.1.5. La fabrica tiene certificado MADE IN TURKEY , o certificado de produccion domestica
- 4.1.6. La fabrica tiene TS 21 HYB, TS 12540 HYB, TS 12870 HYB and TS 13406 HYB certificados para ser proveedor de servicios y productos de seguridad en Turquia.

### **5. CONDICIONES DE CONTROL DE CALIDAD**

- 5.1.1. Motor y equipos son empacados cuidadosamente.
- 5.1.2. Las pruebas de FA se realizarán después de fabricar el motor de puerta corredera rápida y antes de su envío al sitio; Se entregará un certificado FAT certificado a la entrega del producto..
- 5.1.3. Una vez el motor este instalado, debe probarse completamente y con cuidado.
- 5.1.4. La instalacion de l motor y accesorios deben ser instalados con maestria y cuidado.
- 5.1.5. Las dimensiones maestras deben compararse con dibujos y las dimensiones del pedido.